



# Manual de Instruções TAV-1000

Revisão 2.0



[WWW.TIRANTEA.COM.BR](http://WWW.TIRANTEA.COM.BR)

# Introdução

Parabéns pela sua nova aquisição. Nós da **Tirante A - Adventure Instruments** estamos muito felizes pela sua escolha e esperamos retribuir superando a sua expectativa. Desejamos que você tenha muitas horas de prazer e bons vôos com seu novo equipamento.

O **TAV-1000** é um produto desenvolvido com muita tecnologia para apaixonados pelo ar que praticam as mais variadas modalidades aerodesportivas, com diferenciais na funcionalidade, design arrojado, assistência técnica nacional e respeito ao consumidor.

Bons e Seguros Vôos,



# Índice


1. Principais Características .....	3	6. Ajuste de Sensibilidade .....	18
2. Descrição do Teclado .....	4	7. STM .....	19
3. Ligar e Desligar .....	5	8. Smart Start .....	20
4. Modos de Operação .....	6	9. Bússola .....	21
5. Descrição do Display .....	9	10. Configurações .....	22
5.1. DM (Modo/ Altímetro) .....	10	11. Troca de pilhas .....	25
5.2. DVA (Vario Analógico) .....	11	12. Fixação .....	26
5.3. DV (Vario Digital) .....	12	13. Considerações Técnicas .....	27
5.4. D1 (Altímetro/Barômetro) .	13	14. Considerações Segurança ...	28
5.5. D2 (Temperatura/Sensib.)	14	15. Cons. Socio-Ambientais .....	29
5.6. D3 (Crono/Data/Hora) .....	15	16. Termos de Garantia .....	30
5.7. DS (Som) .....	16	17. Resumo das Teclas .....	31
5.8. DU (Unidades) .....	17		
5.9. DR (Recording) .....	17		

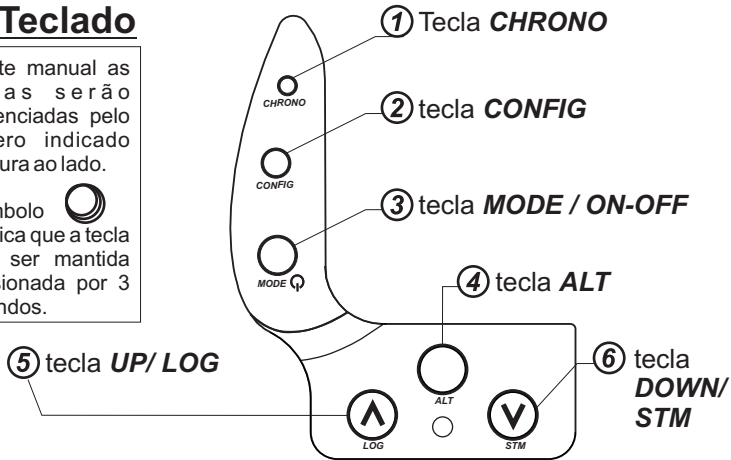
## Principais Características

- ♦ 3 altímetros (-10999m a 10999m);
- ♦ Variômetro Digital (-19,9m/s a 19,9 m/s);
- ♦ Variômetro Analógico (-12m/s a 12m/s com interpolação de 0,2 m/s);
- ♦ Fácil ajuste de Sensibilidade durante o voo;
- ♦ Smart Start (zera alt2, dispara tempo de voo, inicia log do voo automaticamente na decolagem);
- ♦ Smart Thermal Mean (tira média da térmica em um intervalo de tempo pré-determinado);
- ♦ Log de 100 voos (memoriza maior ascendente, maior descendente, altitude de decolagem, menor altitude, maior altitude, tempo de voo, data e hora de decolagem);
- ♦ Bússola analógica com ajuste de declinação magnética;
- ♦ Barômetro, Termômetro e Calendário;
- ♦ Auto desligamento (após 10min de inatividade).

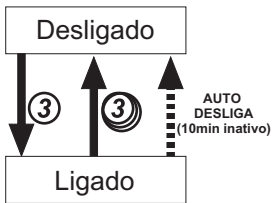
# Teclado

Neste manual as teclas serão referenciadas pelo número indicado na figura ao lado.

O símbolo  significa que a tecla deve ser mantida pressionada por 3 segundos.



# Ligar e Desligar



Para ligar o **TAV-1000** basta pressionar a tecla **3**. Para desligá-lo pressione a mesma tecla por 3 segundos. Caso o equipamento fique inativo, ou seja, sem variação

de altitude nem uso do teclado, o **TAV-1000** se auto desliga em 10 minutos para evitar consumo desnecessário de bateria.

Ao ligar o equipamento ocorre uma rotina de 5 segundos que testa todos os segmentos do display, depois são mostrados a carga da bateria e o número de série.

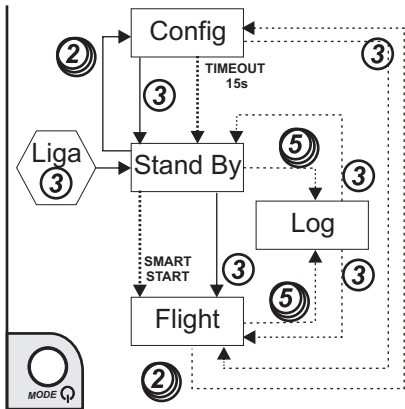
Se houver inconsistência nos dados de data e hora, após uma troca de bateria por exemplo, o equipamento vai requisitar que sejam atualizadas estas informações. Veja como configurar na página 22. Caso a troca da bateria seja rápida a configuração não será perdida.

# Modos de Operação

Com objetivo de proporcionar maior praticidade no uso, o **TAV-1000** possui 4 modos de operação. O modo de operação atual é indicado no canto esquerdo superior do Display (**DM\***). Veja abaixo rápida descrição destes modos :

<b>DM*</b>	<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>
<b>S</b>	Stand By	Aguarda inicio do voo, pronto para decolar
<b>F</b>	Flight	Marca tempo de voo e Alt2 é relativo a decolagem
<b>C</b>	Config	Configuração (unidades, data, hora etc)
<b>L</b>	Log	Mostra registro dos últimos 100 vôos

\* ver páginas 9 e 10



Ao ligar, o equipamento entra no modo **(S)** e está pronto para decolagem. O modo **(S)** serve também como ponto de partida para todos os outros.

Depois de ligado basta decolar que o algoritmo **SMART START** cuida de zerar o altímetro 2, zerar e disparar o cronômetro dedicado a marcar o tempo de vôo e alterar o modo de operação para modo **(F)**, tudo isso automaticamente. Se desejar, o piloto pode passar de **(S)** para **(F)** manualmente pressionando a tecla **3**, isso deve ser feito caso o SMART START esteja desabilitado ou em casos de decolagem muito

suaves aonde o algoritmo pode demorar para atuar.

Do modo **(F)** é possível também entrar nos modos **(C)** e **(L)**, sendo que ao sair volta-se para o modo **(F)**.

Não é possível voltar para o modo **(S)** depois de entrar em **(F)**, terminado o vôo basta desligar o equipamento. Caso tenha sido satisfeita a condição de vôo válido (20m de variação de altitude e 5 minutos), o vôo será registrado ao desligar o equipamento.

O modo **(C)** permite que o usuário ajuste o relógio e calendário, calibre a pressão barométrica (Po), escolha as unidades dentre outras



configurações. Para entrar em **(C)** é necessário pressionar **2** por 3 segundos e para sair pressione **3**. Caso nenhuma tecla seja pressionada em 15 segundos o **TAV-1000** volta para o modo anterior automaticamente.

O modo **(L)** permite visualizar o histórico dos últimos 100 vôos. Para entrar nele pressione a tecla **5** por 3 segundos para sair pressione **3**.

As variáveis armazenadas nos registros são:

- Altitude de decolagem;
- Altitude mínima;
- Altitude máxima;
- Data do Vôo (dia, mês e ano);

- Horário da decolagem;
- Tempo de vôo;
- Maior Taxa de Ascendência;
- Maior Taxa de Descendência;

Neste manual será usado um trapézio com as letras iniciais do modo em que a explicação subsequente é válida, por exemplo quando aparecer o símbolo:



significa que a explicação que segue é válida para os modos Flight e Stand By.

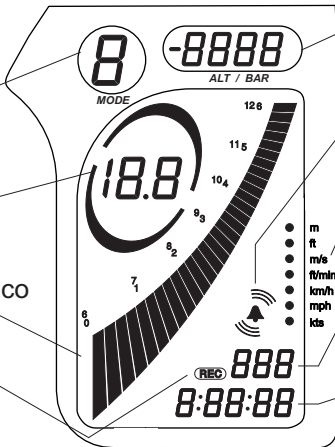
# Display

**DM** - Modo /  
Altímetro Ativo

**DV** - Vario Digital

**DVA** - Vario Analógico

**DR** - Gravação



**D1** - Altímetro /  
Barômetro

**DS** - Som

**DU** - Unidades

**D2** - Temperatura/  
Sesibilidade

**D3** - Cronômetro  
/ Hora / Data





## DM (Modo/Alt Ativo)

A área do display do canto esquerdo superior chamado **DM** tem duas funções, a primeira é mostrar em qual modo de operação o **TAV-1000** está trabalhando, na tabela da página 6 pode-se ver as quatro possibilidades.

Nos modos **(S)**, **(F)** e **(L)** o display **DM** tem a função ainda de indicar qual informação esta sendo mostrada no Display **D1**, veja as possibilidades na tabela a seguir. É importante notar que no modo **(F)** a indicação do altímetro é prioritária, nos outros modos a prioridade é

mostrar o modo de operação.

A alternância entre as duas funções de **DM** ocorre ao pressionar a tecla **4**.

<b>DM</b>	<b>Nome</b>	<b>Descrição</b>
	Alt1	Altímetro 1, em relação ao nível do mar
	Alt2	Altímetro 2, em relação à decolagem
	Alt3	Altímetro 3 pode ser zerado pelo piloto durante o vôo
	Bar	Barômetro, mostra pressão barométrica, só no modo <b>(S)</b>

No modo **(L)** Alt1 significa a altitude de decolagem, Alt2 mostra altitude mínima e Alt3 significa altitude máxima atingida no vôo sob consulta.

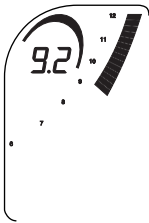
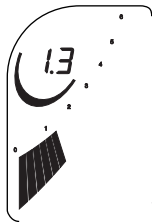
## DVA (Vario Analógico)

F15

**DVA**= Mostra Taxa Instantânea de Queda  ou Ascendência 

A barra no centro do display denominada **DVA** permite ao piloto uma visualização rápida e eficiente do variometro.

**DVA** é preenchida até o valor de 6m/s e vai apagando entre 6 e 12m/s, as elipses para cima e para baixo de **DV** complementam a informação indicando queda ou ascendência :



No exemplo ao lado, pode-se notar a elipse acesa para baixo indicando queda, como a barra está cheia de baixo para cima significa que o valor é menor que 6m/s, neste caso 1,3 m/s. Já no exemplo de baixo pode-se notar uma ascendência de 9,2m/s, evidenciados pela barra esvaziando e a elipse para cima.

## DV (Vario Digital)



**DV**= Mostra Taxa Instantânea de Queda  ou Ascendência 



Mostra alternadamente as maiores taxas de ascendência e descendência do vôo.

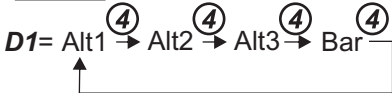
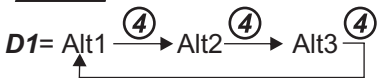


O **DV** é composto de duas semi-ellipses que indicam se o valor mostrado se refere a uma ascendência ou descendência. Nas figuras abaixo temos um exemplo de uma taxa de subida de 6,2 m/s e de uma de descida de 2,5 m/s.



STM ou Smart Thermal Mean é um algoritmo que permite ao piloto ver a média de ascendência de uma térmica. Para entrar em STM pressione **6** por 3 segundos, imediatamente **DV** começa a piscar e mostrar o valor da média. (pag 19)

## Display 1 (Alt / Bar)



O **TAV-1000** conta com 3 altímetros que podem ser visualizados pelo Display 1 (**D1**), são eles:

**Alt1:** Em relação ao nível do mar. É alterado pelo ajuste de Po.

**Alt2:** Em relação à decolagem, é zerado automaticamente ao entrar em (F).

**Alt3:** Altímetro para uso livre, pode ser zerado a qualquer instante pressionando-se **4** por 3 segundos.

No modo (S) pode-se ver a Pressão Atmosférica em hPa (Barômetro).

Obs: **D1** tem 4 dígitos, para mostrar altitudes maiores que 9999m convencionou-se usar o caracter F, assim F999=10999m



## Display 2 (Temp/ Sen)



**D2**=Temperatura <sup>②</sup>→ Sensibilidade  
3seg

O Display 2 (**D2**), nos modos (**F**) e (**S**), mostra a temperatura ambiente, no entanto, ao pressionar a tecla **2**, esta área do display mostra a configuração de sensibilidade atual por 3 segundos e volta a mostrar a temperatura. Ao pressionar **2** ocorrerá também uma alteração na sensibilidade do variômetro. (ver pag 18).



**D2**= No. do Vôo no Log Book

Para ver vôos mais antigos :

**5** D2=D2+1

**5** Avanço rápido

Para ver vôos mais novos :

**6** D2=D2-1

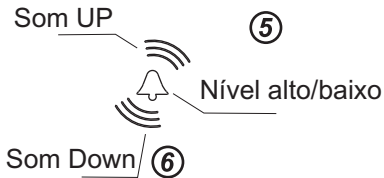
**6** Retrocesso rápido

No modo (**L**) o Display 2 mostra o número do vôo cujos dados estão sendo mostrados. Pode-se mudar o vôo em evidência através das teclas **5** e **6** conforme indicado no quadro acima. Ao pressionar a tecla **5** ou **6** por mais de 3 segundos o avanço ou retrocesso fica rápido.





## DS (Som)



O **TAV-1000** possui um retorno sonoro que possibilita ao piloto acesso a informação referente a sua taxa de subida ou descida sem ter que olhar para o equipamento, o que permite concentrar-se melhor na evolução atmosférica, no relevo a

sua volta e no tráfego de outras aeronaves.

O sinal sonoro indicativo de subida é intermitente e aumenta sua frequência proporcionalmente à taxa de subida. O sinal de descida é contínuo e aumenta sua frequência (Tom) proporcionalmente à taxa de queda.

Através das teclas **5** e **6** pode-se habilitar e desabilitar o sinal sonoro de subida e descida respectivamente, sendo possível configurar 2 volumes. O sino acesso



significa volume alto e apagado significa volume baixo.



## DU (Unidade)

- m — } Altímetro
- ft — } Altímetro
- m/s — } Variometro
- ft/min — } Variometro
- km/h — } Não usado
- mph — } Não usado
- kts — } Não usado

O **TAV-1000** pode trabalhar com altímetro em metros (m) ou pés (ft). O variometro, por sua vez, pode ser observado em metros por segundo (m/s) ou pés por minuto vezes cem (ft/min), as unidades correntes estão indicadas no display **DU** do lado direito. As unidades km/h, mph e kts não são utilizadas nesta versão do produto.

## DR (REC)

O Display do **TAV-1000** mostra, através do ícone acima, a condição atual da gravação do vôo. Ao entrar no modo (**F**) o DR começa a piscar indicando que os dados do vôo estão sendo gravados, porém o vôo ativo ainda não é válido. Se, neste momento, o equipamento for desligado o registro será perdido. Quando as condições de vôo válido forem alcançadas (20m de variação e 5 minutos) o ícone **DR** fica aceso indicando que os dados estão sendo guardados e o vôo é válido, ao desligar os dados serão salvos.

# Ajuste de Sensibilidade

A Tirante A desenvolveu uma forma simples e rápida de ajustar a sensibilidade do variometro durante o vôo, são 3 as possibilidades :

<b>D2</b>	<b>Nome</b>	<b>Indicado para :</b>
HS	High Sensibility	Condições fracas com ascendentes suaves
LS	Common Sensibility	Condição normal de vôo ascendentes intermediárias
LS	Low Sensibility	Condições fortes com térmicas turbulentas

Na Configuração HS é possível detectar, com o menor tempo de resposta, a entrada em uma

ascendente, contudo a rapidez de resposta em uma condição turbulenta é prejudicial pois a ascendente se confunde com a turbulência. Por isso esta configuração só deve ser usada em condições fracas.

A Configuração LS filtra as variações causadas pela turbulência mas demora um pouco mais para acusar a presença de uma térmica fraca.

A mudança de ajuste é feito facilmente, apenas pressionando a tecla **2**. Veja também pag. 14.

## Smart Thermal Mean (STM)

O Smart Thermal Mean, em português média inteligente da térmica, permite ao piloto medir o valor médio de uma ascendente em um intervalo de tempo pré-determinado, esse intervalo pode ser de 10, 30 ou 60 segundos. Essa opção deve ser feita no modo configuração.

Para calcular a média, durante o voo, basta segurar a tecla **6** por 3 segundos. Um sinal sonoro indicará o início do cálculo. Neste momento **DV** começa a piscar e mostrar a média sendo calculada, enquanto a

barra **DVA** continua marcando a variação instantânea. Ao término do tempo outro sinal sonoro (3 beeps) avisa o fim do cálculo e continua mostrando a média por mais 15 segundos. A qualquer momento o piloto pode interromper o cálculo da média pressionando a tecla **6**, neste caso a média mostrada será de um tempo menor ao pré-estabelecido.

O STM é útil para acompanhar a evolução dos ciclos térmicos durante o dia e auxilia na tomada de decisões para partir em busca de novas ascendentes.

## Smart Start

O Smart Start é um algoritmo inteligente que percebe uma decolagem e, automaticamente, configura o equipamento no modo **(F)**. Ao entrar no modo **(F)**, o **TAV-1000** zera o altímetro 2, zera o tempo de vôo, dispara a marcação do tempo de vôo.

A ação do Smart Start é percebida também por um sinal sonoro duplo (2 beeps). Pode ocorrer uma entrada precipitada em modo **(F)** pelo Smart Start, neste caso, após 5 segundos o **TAV-1000** percebe que trata-se de uma falsa decolagem e

volta para **(S)**, quando uma falsa decolagem é detectada o piloto recebe um retorno sonoro simples (1beep).

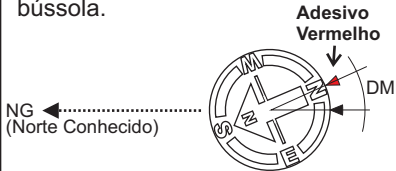
O Smart Start pode ser desabilitado no modo de configuração, veja pag 23. Se o Smart Start estiver desabilitado, é necessário entrar em modo **(F)** manualmente pressionando a tecla **3**.

# Bússola

O TAV-1000 vem com uma bússola de auxílio à navegação. Como toda bússola magnética ela apresenta um erro chamado de declinação magnética (DM). DM é o ângulo entre o Norte Geográfico (NG) e o Norte Magnético (NM) e varia de uma região para outra, além disso a DM apresenta uma pequena variação com o tempo.

Para correção da DM deve-se utilizar os pequenos adesivos vermelhos que acompanham seu **TAV-1000**. Há um pequeno rebaixo na lente para colocação do adesivo.

Para saber a DM em seu local de vôo existem diversos sites na internet que fornecem esta informação em função da data, longitude e latitude. Outro método eficiente para ajustar sua bússola é utilizar um ponto conhecido, aponte o triângulo preto para este ponto e coloque o adesivo vermelho na indicação correspondente na bússola.



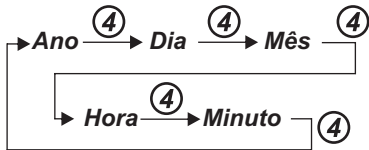
## Modo Config ②

Para entrar no modo Config pressione **2** por 3 segundos. Neste instante todo display se apaga com exceção de **DM** que fica com a letra C piscando até que seja escolhida uma das opções a seguir. Caso nenhuma tecla seja pressionada durante 15 segundos o **TAV-1000** volta para o modo anterior. Para sair de Config pressione **3** a qualquer instante.

Utilize as teclas **5** (UP) e **6** (DOWN) para incrementar e decrementar a variável ativa e a tecla **4** (ALT) para mudar a variável ativa.

## Configuração de Data e Hora ①

Data e hora podem ser ajustadas pressionando a tecla **1** após entrada no modo (C).



## Config. Smart Start e Unidades ②

Para configurar o Smart Start, as Unidades, a sensibilidade *default* do vario e o ajuste *default* do som, basta pressionar **2** após entrada em modo **(C)**. O Smat Start pode ser habilitado ou desabilitado pressionando a tecla **5**. As unidades do altímetro e variometro podem ser alteradas usando as teclas **4** e **6**.

A sensibilidade do vario quando o **TAV-1000** é ligado (*default*) pode ser ajustada pressionando **2**. Ao sair desta configuração o ajuste atual do volume sonoro será gravado como *default*.

## Ajuste de Po ④

Variações climáticas afetam a medição de seu altímetro, a calibração da pressão atmosférica ao nível do mar (P0) ou sua Altitude absoluta (ALT1) pode ser feita pressionando a tecla **4** após entrada em modo configuração. P0 e Alt1 são variáveis dependentes e você deve escolher aquela que você tem a informação mais confiável.

Use as teclas 4 e 6 para incrementar ou decrementar ALT1, repare que P0 acompanha o ajuste de Alt1.



## Configuração de Ir e Dr ⑤

O piloto pode configurar a taxa de afundamento do seu velame de modo a evitar que o **TAV-1000** emita som de descendente onde na verdade não há correntes verticais. Pode-se configurar também a taxa de ascendência mínima para a qual se quer ter um retorno auditivo.

Para entrar neste modo de configuração pressione **5** após entrada em modo **(C)**. Use a tecla **4** para alternar entre Ir (increase rate ou taxa de subida) ou Dr (decrease rate, taxa de descida). Use **5** e **6** para acertar o valor desejado.

## Configuração do STM ⑥

O STM pode trabalhar com 3 diferentes configurações de tempo, 10, 30 ou 60 segundos, para escolher a opção desejada pressione **6** após entrada em modo **(C)** e use as teclas **5** e **6** para fazer o ajuste.

## Troca de Pilha

O **TAV-1000** usa duas pilhas do tipo AA de 1,5V. Para um bom funcionamento recomendamos sempre o uso de pilha alcalinas de boa qualidade. As pilhas AA não alcalinas podem ser utilizadas mas a durabilidade será muito aquém das pilhas alcalinas. Pilhas recarregáveis possuem uma tensão de operação abaixo das outras e a leitura de carga da pilha será prejudicada, contudo também podem ser utilizadas, desde que não sejam maiores do que as pilhas comuns.

Ao ligar o equipamento há uma indicação do nível de bateria na barra central (DVA). A carga da bateria varia de 0 a 6, sendo 6 carga máxima e 0 pilha sem condições de uso.



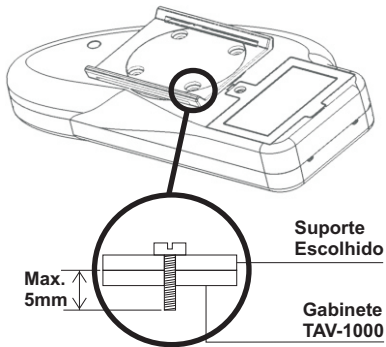
Por segurança, recomendamos a troca das pilhas com a indicação inferior 1 (5 segmentos acessos). Recomendamos cuidado na colocação das pilhas para evitar danos ao aparelho. Coloque sempre o lado negativo da pilha primeiro.

## Fixação

O **TAV-1000** pode ser usado por pilotos de diferentes aeronaves e por isso pode ser fixado de diferentes formas. Sua parte traseira foi projetada para permitir a adequação à sua necessidade.

O uso mais comum para pilotos de parapente é a fixação na perna com a faixa de velcro e suporte traseiro fornecidos. Pilotos de asa delta costumam usar um suporte no speed bar (não fornecido). Deve-se observar, no entanto, que se for necessário usar parafusos maiores do que os fornecidos, estes não

devem penetrar no gabinete do **TAV-1000** mais do que 5mm.



## Considerações Técnicas

O **TAV-1000** usa um sensor barométrico para o cálculo da altitude e como todo altímetro barométrico apresenta variações em função das condições climáticas. Quando uma frente fria se aproxima, por exemplo, ocorre um gradativo aumento na medição de altitude seguido de uma queda brusca quando a frente chega.

Para compensar esta variação é possível ajustar a pressão atmosférica ao nível do mar (P0) para a região do vôo, esta informação pode ser achada em

diversos sites de previsão do tempo na internet. Este ajuste pode ser feito também através de uma altitude conhecida, como por exemplo a altitude da rampa de decolagem.

Para o piloto de vôo livre, no entanto, é mais importante saber a variação de altitude em relação à uma referência do que a altitude absoluta (em relação ao nível do mar) desta forma o não ajuste de P0 não diminui a funcionalidade do equipamento. O valor padrão para P0 é de 1013hPa.

## Considerações de Segurança

Esportes Aéreos de forma geral envolvem um certo grau de risco, para minimizá-lo respeite sempre as condições atmosféricas, vôle sempre com equipamento compatível com seu nível técnico e principalmente, procure um instrutor homologado e experiente para aprender a pilotar e evoluir no esporte. O **TAV-1000** é um equipamento para ajudar a melhorar a performance de seu vôo e não um equipamento de segurança de tal forma que a **Tirante A** não se

responsabiliza por acidentes e/ou incidentes ocorridos durante a prática do esporte.

O **TAV-1000** possui uma bússola que pode ajudar muito em situações de emergência, contudo a **Tirante A** adverte que independente do instrumento que o piloto esteja portando, voar dentro de nuvens pode ser muito perigoso e essa prática não é recomendada. Além disso, a umidade das nuvens, em longo prazo, pode ser prejudicial para sua asa e seus instrumentos.

## Considerações Sócio-Ambientais

Nós da **Tirante A** acreditamos que esporte de aventura e a natureza são intimamente ligados e solicitamos que você como privilegiado de estar próximo a natureza ajude a preservá-la jogando seu lixo em local adequado, não desmatando e respeitando a fauna local.

É muito importante também ser cordial e compreensivo com os moradores das regiões em que voamos, afinal nós somos os “intrusos”.



# TERMOS DE GARANTIA

A **Tirante A** assegura ao comprador deste produto garantia contra defeitos de fabricação pelo prazo de 12 (doze) meses contados a partir da data de compra. Em caso de defeito no período de garantia, a reponsabilidade da **Tirante A** fica restrita ao concerto ou substituição do equipamento, não havendo prorrogação no prazo de garantia.

Esta garantia perde seu efeito por uso indevido, descuidos ou desconhecimento das instruções contidas no manual do produto.

Esta garantia **não** cobre :

- ♦ Contato do equipamento com líquidos, principalmente água salgada;
- ♦ Quedas ou grandes impactos;
- ♦ Abertura do equipamento por pessoa não autorizada;
- ♦ Danos causado por fogo;
- ♦ Vazamento de pilha;
- ♦ Utilização de pilhas diferente da especificada no manual.

# Resumo das Teclas

	<b>STAND BY</b>	<b>FLIGHT</b>	<b>CONFIG</b>	<b>LOG</b>
<b>1</b> <b>CHRONO</b>	D3=Hora -> Data -> Cronômetro	D3= Tempo de Vôo -> Hora ->Cronômetro	Entra na config. de data e hora	D3= Tempo de Vôo -> Data -> Hora da decolagem
<b>1 (3seg)</b> <b>CLEAR CHR</b>	Zera cronômetro independente	Zera cronômetro independente	—	—
<b>2</b> <b>SENSIB.</b>	D2 = Temperatura <-> Sensibilidade	D2 = Temperatura <-> Sensibilidade	Entra na config. do Smart Start e Unidades	—
<b>2 (3seg)</b> <b>CONFIG</b>	Entra em Modo CONFIG	Entra em Modo CONFIG	—	—
<b>3</b> <b>MODE</b>	Vai para Modo FLIGHT	—	Volta para o modo em que estava	Volta para o Modo em que estava
<b>3 (3seg)</b> <b>OFF</b>	Desliga o variometro (OFF)	Desliga o variometro (OFF)	Desliga o variometro (OFF)	Desliga o variometro (OFF)
<b>4</b> <b>ALT</b>	D1= ALT1-> ALT2 -> ALT3 -> BAR	D1= ALT1-> ALT2 -> ALT3	Entra em config de P0/ALT1	D1= ALT(decolagem)-> ALT(mín.) -> ALT(máx.)
<b>4 (3seg)</b> <b>CLEAR ALT</b>	Zera ALT3	Zera ALT3	—	—
<b>5</b> <b>UP</b>	Volume som ascendente	Volume som ascendente	Entra em config. de Ir e Dr	Incrementa vôo ativo (D2=D2+1)
<b>5 (3seg)</b> <b>LOG</b>	Entra em Modo LOG	Entra em Modo LOG	—	Incrementa vôo ativo rápido (D2=D2+1)
<b>6</b> <b>DOWN</b>	Volume som descendente	Volume som descendente	Entra de configuração do STM	Decrementa vôo ativo (D2=D2-1)
<b>6 (3seg)</b> <b>STM</b>	—	Smart Thermal Mean (STM)	—	Decrementa vôo ativo rápido (D2=D2-1)





Adventure Instruments Ind. e Com. Ltda  
CNPJ 05.989.282/0001-15 - São José dos Campos - SP - Brasil